

# Strassenunterführung SBB Kreuzstutz, Luzern

## SBB Strecke Linie 500, km 92.271

Ingenieurtiefbau, Brückenbau-, Neubau vorfabrizierte Brücke, Betoninstandsetzung, Gleisbau

**BRUN**

Ersatz von zwei rund 100to schweren vorfabrizierten Bahnbrücken in Stahl-/Stahlbetonkonstruktion mit Schotterfahrbahn. Einrichten und Abräumen Strassenkran auf Ebene St. Karli-Strasse, Ersatz Brückenlager, Anpassung der Widerlagerwände, Instandsetzung Mauerwerk in Naturstein, Anpassung KSR-Anlage Vorlandbereiche und Neubau Kabelzugsschacht, Anpassung Entwässerung Bahntrasse Vorlandbereiche, Demontage und Wiederherstellung Lärmschutzwand Gleise 1 und 3. Realisierung unter laufendem Bahnverkehr und während 1 Wochenendsperrungen, Einsatz eines 500to-Raupen-Mobilkran, unter engsten, innerstädtischen Verhältnissen

**Tiefbau, Bahnbau, Betonverbundbau** **Bausumme:** CHF 2'100'000.– **ARGE:---**  
**Zeitraum:** 06/2020 – 12/2020

### Bauherr/Auftraggeber

Schweizerische Bundesbahnen SBB  
AG Bahnhofstrasse 12, 4600 Olten  
Herr Christoph Rupp  
Telefon +41 (0)79 503 92 64  
christoph.rupp@sbb.ch

### Projektverfasser

Bänziger Partner AG  
Im Roggenbode 1, 5400 Baden  
Herr Patrick Fehlmann  
Telefon +41 (0)56 221 62 21  
p.fehlmann@bp-ing.ch

### Bauleitung

Bänziger Partner AG  
Im Roggenbode 1, 5400 Baden  
Herr Patrick Fehlmann  
Telefon +41 (0)56 221 62 21  
p.fehlmann@bp-ing.ch

